

Tarkastus

Sammutin tulee tarkastaa vähintään kahden vuoden välein. Milloin sammutin on alttiina sammuttimen toimintakuntoon vaikuttaville tekijöille, kuten sään vaihteluille, kosteudelle tai tärinälle, tulee tarkastus suorittaa vähintään vuoden välein. Tehtaan lopputarkastus luetaan ensimmäiseksi tarkastukseksi. Tästä ajankohdasta alkaa myös jaksotus.

Toimenpiteet:

1. Tarkasta paineastiamerkinnot ja tarvittaessa toimi jäljempänä olevan ohjeen ”koeponnistus” mukaisesti.
2. Tarkasta sammuttimen kokonaispaino.
3. Irrota sokat lyömällä ne sisään. Irrota venttiilikahva säiliöstä suoraan ylöspäin nostamalla, ei kahvasta vääntämällä. Vääntäminen saattaa vaurioittaa venttiilipulttia. Tarkasta, että jauheen purkausaukko on puhdas.
4. Tarkasta venttiilirungossa olevasta venttiilistä sammuttimen käyttöpaine, jonka tulee olla +20 °C lämpötilassa 15 bar (toleranssi + 0,5 bar). Tarkasta F 1 GM ja P 2 GM malleista mittari koputtamalla mittaria kevyesti.
5. Tarkasta jauheen kuohkeus, joka voidaan todeta kääntämällä sammutin useamman kerran ylösalaisin. Ellei kuohkeutta voida varmuudella todeta, on sammutin huollettava.
6. Tarkasta säiliön ja etiketin kunto.
7. Kiinnitä venttiilikahva säiliöön.
8. Tarkasta, että sinetti on ehjä.
9. Kun olet suorittanut oheiset toimenpiteet ja todennut sammuttimen täysin toimintakuntoiseksi, varusta sammutin tarkastuslipukkeella.

Huolto/Täyttö

Sammutin on huollettava 10 vuoden välein ja muulloinkin, kun tarkastus antaa siihen aiheutta.

Toimenpiteet:

1. Tarkasta paineastiamerkinnot ja tarvittaessa toimi jäljempänä olevan ohjeen ”koeponnistus” mukaisesti.

2. Poista paine säiliöstä kääntämällä sammutin ylösalaisin ja painamalla laukaisinta, kunnes sammutin on paineeton. Varo purkautuvaa jauhepölyä ja painetta. Paine voidaan poistaa myös paineentarkastusventtiilin kautta venttiilikahvan irrotuksen jälkeen.
3. Irrota sokat lyömällä ne sisään. Irrota venttiilikahva säiliöstä suoraan ylöspäin nostamalla, ei kahvasta vääntämällä. Vääntäminen saattaa vaurioittaa venttiilipulttia. Kierrä venttiilirunko irti säiliöstä. Kierrä venttiilirunko varovasti irti mahdollisesta jäännöspaineesta johtuen.
4. Pura venttiili. Tarkasta ja puhdista venttiilirunko, kierteet, nousuputki (nousuputki on kiinteästi kiinni venttiilirungossa), Venttiilipultti, mittari sekä tiivistepinnat. Voitele venttiilipultinvarsi ohuesti vaseliinilla ja kokoa venttiili uudelleen. Kokoamisen jälkeen voitele vielä venttiilipultin näkyvä osa vaseliinilla.
5. Sinetöi varmistin.
6. Tyhjennä jauhe säiliöstä. Tarkasta säiliön sisä- ja ulkopuolinen kunto sekä etiketit.
7. Täytä säiliö siivilöidyllä jauheella, tarvittaessa uudella. Käytetty sammutin tulee täyttää aina uudella jauheella.
8. Puhdista säiliön kierteet ja voitele ohuesti vaseliinilla ja kierrä venttiilirunko kiinni säiliöön. Vaihda aina täytön ja huollon yhteydessä uusi säiliön ja venttiilirungon välinen o-rengas.
9. Paineista sammutin 15 bar.
10. Tarkasta vielä paine tarkastusmittarilla. Paineen on oltava 15 bar. Laske mahdollinen ylipaine ulos ja tarvittaessa suorita lisäpaineistus tarkastusventtiilin kautta. Tarkasta, että F 1 GM ja P 2 GM mallin mittari osoittaa tarvittavaa painetta.
11. Sivele venttiilirunko, rungon ja säiliön liitoskohta sekä tarkastusventtiili ja mittari saippuavedellä tai suihkuta vuodonilmaisuainetta mahdollisten vuotojen toteamiseksi. Anna aineen vaikuttaa noin 5 minuuttia, jonka jälkeen tarkasta edellä mainitut kohteet. Tiiviyskoe voidaan myös suorittaa upottamalla sammutin lämpöiseen veteen. Paras tulos saadaan 40 asteisessa vedessä. Tarkastuksen jälkeen kuivaa ja puhdista venttiilirungon osat huolellisesti.

12. Kiinnitä venttiilikahva säiliöön.
13. Kun olet suorittanut oheiset toimenpiteet ja todennut sammuttimen täysin toimintakuntoiseksi, varusta sammutin huolto- ja tarkastuslipukkeella.

Koeponnistus

Koeponnistus on suoritettava viimeistään yhdenentoista tarkastusvuonna ellei tarkastus tai huolto anna aiheutta aikaisempaan koeponnistukseen.

Käytettävä sammute:

P 2 G ja P 2 GM 2 kg Glutex-jauhetta

F 1 G ja F 1 GM 1 kg Glutex-jauhetta

Täyttötoleranssi 1 kilon ± 5 %

Täyttötoleranssi 2 kilon ± 3 %

Kiristysmomentit:

Venttiilirunko 40 Nm +/- 2 Nm

Mittari 5 Nm +/- 1 Nm

Tarkastusventtiili 0,15-0,25 Nm

Venttiilin hattu 1,75 Nm +/- 15 Nm

Käytettävän vaseliinin tulee olla :

- kosteuden kestävä
- kumia vahingoittamatonta