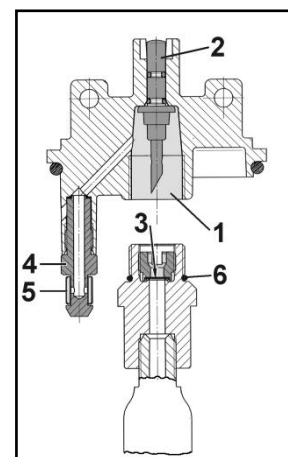


## Tarkastus

Sammutin tulee tarkastaa vähintään kahden vuoden välein. Milloin sammutin on alttiina sammuttimen toimintakuntoon vaikuttaville tekijöille, kuten sään vaihteluille, kosteudelle tai tärinälle, tulee tarkastus suorittaa vähintään vuoden välein. Tehtaan lopputarkastus luetaan ensimmäiseksi tarkastukseksi. Tästä ajankohdasta alkaa myös jaksotus.

1. Tarkasta säiliön ulkopuolinen kunto.
2. Irrota kantokahva/laukaisumekanismi säiliöstä painamalla kiinnityssokat sisään. Tarkasta kantokahvan/laukaisumekanismin kunto ja varmistimen sinetöinti.
3. Avaa kannen kiinnitysrengasta puolikierrosta varmistuaksesi ettei säiliössä ole painetta. Kiinnitysrengasta ei saa avata lyömällä, vaan tähän tarkoitukseen olevalla kannenavaimella (186832).
4. Kierrä venttiilirunko irti säiliöstä ja irrota ponnepullo venttiilirungosta.
5. Tarkasta ponnepullon kunto ja täytösmäärä. Täytösmäärä on 35 g. Ylitäytöstä ei sallita ja alitäytös voi olla enimmillään 3 g.
6. Tarkasta, että venttiilirunko on ehjä ja laukaisulaitteisto toimintakuntoinen seuraavin toimenpitein:

Tarkasta, että venttiilin sisäpuoli (1), lävistinpuikko (2) ja ponnepullon nippa (3) ovat korroosiosta vapaat. Jos korroosiota löytyy tai nipassa on nestettä, koko venttiili ponnepulloineen vaihdetaan uuteen (353236). Tarkasta takaiskuventtiilin (4), tiivisteen (5) ja o-renkaan (6) kunto ja vaihda tarvittaessa uuteen. Puhdista venttiilirunko, lävistinpuikko ja tiivistepinnat hyvin. Voitele lävistinpuikko vaseliinilla ja tarkasta sen liikkuvuus. Vaihda osat tarvittaessa uusiin.



7. Kokoa venttiili. Asenna lävistinpuikko paikalleen. Tarkasta ja asenna o-renkas (6), voitele kierteet vaseliinilla ja kierrä ponnepullo kiinni venttiilirunkoon.
8. Tarkasta neste. Jos säiliön pohjalle on kerääntynyt sakkaa tai suolakiteitä, nesteen väri on muuttunut tai se on kerrostunut, vaihda neste uuteen.  
**HUOM! Jos nesteen väri on ruosteinen, on mahdollista että sisäpinnoite on viallinen jolloin sammutin on hylättävä.**

9. Vaihda kannen o-rengas joka avauksen yhteydessä uuteen.
10. Voitele säiliön kierteet vaseliinilla ja asenna venttiilirunko paikalleen. Asennusta varten löytyy asetustyökalu numerolla 921 540.
11. Tarkasta ulkoisesti, että letku ja suutin ovat ehjät ja ettei letku ole tukossa. Käännä sammutin kyljelleen, irrota letku ja tarkasta, että letkukalvo on ehjä ja ettei letkussa ole nestettä. Voitele letkun kiinnitysmutterin kierteet vaseliinilla. Kiinnitä letku ja aseta letkun sinettirengas paikalleen ja sinetöise.
12. Asenna kantokahva/laukaisumekanismi paikalleen ja kiinnityssokat oikeaan syvyyteen (58 mm) ja sinetöise ne.
13. Tarkasta, että sammuttimen etiketit ovat ehjät.
14. Kun olet suorittanut kaikki tarkastukseen liittyvät toimenpiteet ja todennut sammuttimen täysin toimintakuntoiseksi, varusta sammutin tarkastuslipukkeella.

**Huolto**

Sammutin on huollettava aina käytön jälkeen, kuitenkin vähintään 5 vuoden välein ja muulloinkin, kun tarkastus antaa siihen aiheutta.

**Tarkastuksen lisäksi suoritetaan seuraavat toimenpiteet:**

1. Poista neste säiliöstä.
2. Tarkasta neste. Jos säiliön pohjalle on kerääntynyt sakkaa tai suolakiteitä, nesteen väri on muuttunut tai se on kerrostunut, vaihda neste uuteen. Neste on vaihdettava viimeistään kymmenen vuoden kuluttua.
3. Tarkasta säiliön sisäpinta. Mikäli pinnoite on rikkoutunut, on säiliö hylättävä.  
**Erityishuomio kiinnitettävä säiliön alaosan tarkastukseen!**
4. Irrota letku. Tarkasta, että letku ja letkukalvo ovat ehjät ja ettei letku ole tukossa. Tarkasta myös että suodatinsihti ja suutin ovat ehjät ja puhtaat. Pese osat tarvittaessa. Voitele letkun kiinnitysmutterin kierteet vaseliinilla, aseta letkukalvo, suodatinsihti ja letku takaisin paikalleen.
5. Täytä säiliö poistamalla nesteellä tai tarvittaessa uudella.
6. Vaihda kannen O-rengas uuteen ja tarvittaessa myös muut O-renkaat.

**Täyttö**

7. Kun olet suorittanut kaikki toimenpiteet ja todennut sammuttimen täysin toimintakuntoiseksi, varusta sammutin tarkastus- ja huoltolipukkeella.
1. Irrota kantokahva/laukaisumekanismi säiliöstä. Avaa kannen kiinnitysrengasta puolikiirrosta, jotta mahdollinen jäännöspaine pääsee purkautumaan kierteissä olevien urien kautta. Kannen kiinnitysrengasta ei saa avata lyömällä, vaan tähän tarkoitukseen tarkoitettulla kannen avaimella (186832).
2. Irrota ponnepullo venttiilirungosta. Tarkasta, että ponnepullo on sisältä kuiva ja puhdas, puhdista ja kuivaa tarvittaessa.
3. Vaihda ponnepulloon uusi nippa. Täytä ponnepullo. Täytösmäärä on 35 g, ylitäyttöä ei sallita ja maksimi alitäyttö on 3 g. Täyttöä varten on saatavissa täyttöventtiili (nro 920130).
4. Pese venttiilirunko ja rungon osat haalealla vedellä ja kuivaa huolellisesti.
5. Tarkasta, että takaiskuventtiilin tiiviste on urassaan joka puolelta.
6. Kokoa venttiili. Asenna lävistinpuikko paikalleen. Tarkasta ja asenna o-rengas (6), voitele kierteet vaseliinilla ja kierrä ponnepullo kiinni venttiilirunkoon.
7. Tyhjennä mahdollinen jäännösneeste säiliöstä ja tarkasta säiliön sisä- ja ulkopuolinen kunto. Tarkasta myös, että etiketit ovat ehjät.
8. Irrota letku ja pura suutinoso ja suihkutuspistooli. Pese letku, suihkutuspistooli, suuttimen osat ja suodatinsihti haalealla vedellä ja kuivaa ne huolellisesti.
9. Kokoa letku ja voitele letkun kiinnitysmutterin kierteet vaseliinilla. Asenna suodatinsihti, uusi letkukalvo ja letku takaisin paikalleen.
10. Täytä säiliö uudella nesteellä.
11. Vaihda kannen o-rengas uuteen. Voitele säiliön kierteet vaseliinilla ja asenna venttiilirunko kiinni säiliöön. Asennusta varten löytyy asetustyökalu numerolla 921 540.

12. Tarkasta kantokahva/laukaisumekanismi ja asenna varmistin ja vihreä varmistusmerkki paikalleen ja sinetöi se.
13. Asenna kantokahva/laukaisumekanismi paikalleen ja kiinnityssokat oikeaan syvyyteen (58mm) ja sinetöi ne.
14. Kun olet suorittanut kaikki tarvittavat toimenpiteet ja todennut sammuttimen täysin toimintakuntoiseksi, varusta sammutin tarkastus- ja huoltolipukkeella.

### **Koeponnistus**

Sammuttimen säiliö ja ponnepullo eivät kuulu pakollisen koeponnistuksen piiriin.

Poikkeus: Pii-merkityt ( $\pi$ ). ponnepullot on koeponnistettava. Tilavuusraja 0,22 l ei koske näitä ponnepulloja. Koeponnistus on suoritettava viimeistään yhdenentoista tarkastusvuonna.

### **Käytettävät sammutteet:**

F 6 NI, F 6 NI+	6 l Imprex 05 nestettä (924810)
F 6 RCAL	6 l RC 50 nestettä (922515)

HUOM! Imprex (F 6 NI) ja Imprex plus (F 6 NI+) nesteet korvautuvat Imprex 05 nesteellä. Etiketti on ehdottomasti vaihdettava siirryttäessä uuteen Imprex 05 –sammutteeseen.

Täyttötoleranssi

+0... - 5 %

### **Kiristysmomentit:**

Venttiilirungon kiinnitys säiliöön	
Ponnepullon kiinnitys kaksoisnippaan	60-70 Nm
Kalvonipan kiinnitys kaksoisnippaan	10-15 Nm
Letkun kiinnitys säiliöön	15 +/-1 Nm
Sumusuutin / sammutuspistooli	25 +/-2 Nm
	3-4 Nm

### **Käytettävän vaseliinin tulee olla:**

- kosteuden kestävä
- kumia vahingoittamatonta